

Na temelju čl. 11. st.3. Pravilnika o pružanju zemaljskih usluga (NN 61/15) i nakon provedenih konzultacija sa Povjerenstvom korisnika održanim 13. 9. 2019. donosi se:

## ODLUKA

### o proglašenju centralizirane infrastrukture Zračne luke Dubrovnik

- I. Zračna luka Dubrovnik d.o.o. kao upravno tijelo zračne luke Dubrovnik upravlja centraliziranom infrastrukturom koja se koristi za pružanje zemaljskih usluga sukladno Pravilniku u pružanju zemaljskih usluga (NN 61/15).
  
- II. Ovom odlukom se proglašava centralizirana infrastruktura Zračne luke Dubrovnik koju čini:
  1. Centralizirana infrastruktura za putnički i operativni prihvat,
  
  2. Centralizirana infrastruktura za prihvat i otpremu putničkih i teretnih zrakoplova na stajanci (tehnički prihvat).
  
- III. Centralizirana infrastruktura za putnički i operativni prihvat, neophodna za pružanje putničkih usluga, obuhvaća sljedeće:
  - sustav pokretnih traka za predanu prtljagu od šaltera za registraciju na let do prostora za razvrstavanje - sortirnice, s opremom za mjerenje težine;
  - sustav pokretnih traka za dostavu i preuzimanje predane prtljage u dolasku;
  - sustav pokretnih traka i pripadajuća oprema u sortirnici predane prtljage u odlasku;
  - upravljanje sustavom za rukovanje prtljagom – „BHS“ (engl. Baggage Handling System);
  - infrastruktura i oprema za samostalnu registraciju na let – „CUSS“ (engl. Common Use Self-Service) i za preuzimanje predane prtljage putnika koji su se na let registrirali putem interneta – „CUSS Drop off“;
  - šalter s opremom za prijavu bilo kakvih neregularnosti;





- prostor sa šalterima za registraciju na let i pripadajućom opremom;
- prostor sa šalterima za preuzimanje putničke prtljage koja je većih dimenzija, ili previše teška;
- šaltere za transferne i tranzitne putnike s pripadajućom opremom;
- šalter na izlazima za zrakoplov s pripadajućom opremom;
- računalni sustav za procesuiranje putnika – „CUPS“ (engl. Common Use Passenger System) i računalni kontrolni sustav za odlaske operatora zračne luke – DCS (engl. Departure Control System);
- zaslone za obavijesti o letu iznad šaltera – „FIDS“ (engl. Flight Information Display System) i sustav ozvučenja za obavijesti – FISS (engl. Flight Information Sound System).

IV. Centralizirana infrastruktura za tehnički prihvat, neophodna za pružanje usluga tehničkog prihvata, obuhvaća slijedeće:

- oprema u odlaznom i dolaznom području za razvrstavanje prtljage;
- oprema za vođenje i parkiranje zrakoplova;
- oprema i sustav za odlaganje fekalnog otpada iz zrakoplova;
- oprema i sustavi za odlaganje otpada i odvodnju potrošenog sredstva;
- oprema i sustavi za dostavu pitke vode na zrakoplov (uključujući vodovod);
- oprema i sustav za otpad;
- prostor, instalacije i oprema za skladištenje sustava za odleđivanje zrakoplova i zbrinjavanje otpadnih tekućina od odleđivanja,
- oprema, sredstva i vozila za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja zrakoplova,
- oprema, sredstva i vozila za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja manevarskih površina,
- radiokomunikacija sa aerodromskim operativnim centrom;
- aviomost.

V. Zračna luka Dubrovnik upravlja navedenom centraliziranom infrastrukturom zbog svojih kapaciteta uzrokovanih infrastrukturnim ograničenjima i zbog kompleksnosti određenih sustava koji ne dopuštaju podjelu ili dupliranje.





- VI. Zračna luka Dubrovnik će pružateljima zemaljskih usluga i samostalnim pružateljima zemaljskih usluga omogućiti transparentno, objektivno i nediskriminirajuće korištenje centralizirane infrastrukture uz uvjet da je zajamčena sigurnost operacija u Zračnoj luci Dubrovnik.
- VII. Zračna luka Dubrovnik d.o.o je jedini pružatelj usluge centralizirane infrastrukture za koju se naplaćuje naknada prema službenom Cjeniku usluga Zračne luke Dubrovnik koji je odobren od Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo.
- VIII. Ova odluka stupa na snagu danom donošenja i objavit će se na internetskim stranicama Zračne luke Dubrovnik.

Direktor:

Frano Luetić

