

# POTICAJNE MJERE ZRAČNE LUKE DUBROVNIK ZRAKOPLOVNIM PRIJEVOZNICIMA

Zračna luka Dubrovnik ovim programom poticajnih mjera zrakoplovnim prijevoznicima potiče porast prometa i razvoj mreže ruta.

Opći uvjeti:

- Politika poticaja (popusta) je izračunata kao postotak na cijenu naknade za slijetanje i uzlijetanje, naknade za parking zrakoplova, naknade za centraliziranu infrastrukturu i naknade za putnički servis.
- Poticajne mjere se primjenjuju na principima transparentnosti, nediskriminacije i jednakog tretmana na zrakoplovne prijevoznike koji obavljaju komercijalne međunarodne redovne letove. Kod programa poticaja za prijevoznike koji imaju bazu u Zračnoj luci Dubrovnik, program se odnosi i na domaće i međunarodne komercijalne redovne letove.
- Poticajne mjere se primjenjuju isključivo na zrakoplovne prijevoznike koji nemaju otvorenih dugovanja prema Zračnoj luci Dubrovnik d.o.o. nakon završenog ljetnog ili zimskog reda letenja na kojeg se poticajne mjere odnose. Isplate (povrati) poticajnih mjera će se izvršiti nakon zatvaranja svih dugovanja prema Zračnoj luci Dubrovnik d.o.o.

## I. LJETNI RED LETENJA

Poticajne mjere Zračne luke Dubrovnik za razvoj mreže ruta za ljetni red letenja su podijeljene u dva dijela:

- Poticajne mjere za redovne letove prema novom odredištu;
- Poticajne mjere za povećanje kapaciteta na postojećim rutama u odnosu na ljetni red letenja prethodne godine.

Predsezona je definirana kao razdoblje od početka ljetne sezone do 31. svibnja. Glavna sezona je definirana kao period od 01. lipnja do 31. kolovoza. Postsezona je definirana kao razdoblje od 01. rujna do kraja ljetne sezone.

Poticajne mjere za ljetni red letenja se primjenjuju od 31.03.2024.

### 1. Redovni letovi – novo odredište

Zrakoplovni prijevoznik mora ispuniti sve pravila i uvjete definirane i navedene da bi ostvario pravo na poticajnu mjeru za redovne letove za novo odredište. Uvjeti su sljedeći:

- ruta mora biti prema odredištu (definirano prema IATA kodu aerodroma) za/iz kojeg nije bilo letova u prethodnom ljetnom redu letenja;
- ruta za novo odredište se mora odvijati minimalno dva puta tjedno kroz ljetni red letenja;
- zrakoplovni prijevoznik koji ostvaruje pravo na ovu poticajnu mjeru mora ostvariti barem 80% svog najavljenog reda letenja dostupnog u sustavu za raspored letova Zračne luke Dubrovnik na prvi dan ljetnog reda letenja.

Godina	Poticaj za putnički servis			
	Kontinentalni letovi			Interkontinentalni letovi
	Predsezona	Glavna sezona	Postsezona	
1.	6 EUR po odl. putniku	6 EUR po odl. putniku	6 EUR po odl. putniku	8 EUR po odl. putniku
2.	6 EUR po odl. putniku	6 EUR po odl. putniku	6 EUR po odl. putniku	8 EUR po odl. putniku
3.	5 EUR po odl. putniku	5 EUR po odl. putniku	5 EUR po odl. putniku	7 EUR po odl. putniku
4.	5 EUR po odl. putniku	5 EUR po odl. putniku	5 EUR po odl. putniku	7 EUR po odl. putniku
5.	5 EUR po odl. putniku	5 EUR po odl. putniku	5 EUR po odl. putniku	6 EUR po odl. putniku
6.	5 EUR po odl. putniku	5 EUR po odl. putniku	5 EUR po odl. putniku	6 EUR po odl. putniku
7.	5 EUR po odl. putniku	5 EUR po odl. putniku	5 EUR po odl. putniku	6 EUR po odl. putniku

## 2. Povećanje kapaciteta na ruti u odnosu na ljetni red letenja prethodne godine

Zrakoplovni prijevoznik mora ispuniti sve pravila i uvjete definirane i navedene da bi ostvario pravo na poticajnu mjeru za povećanje kapaciteta na ruti u odnosu na ljetni red letenja prethodne godine.

Uvjeti su sljedeći:

- Primjenjuje se na postojeće rute kada zrakoplovni prijevoznik poveća kapacitet na ruti za više od 15% ili zrakoplovni prijevoznik uspostavi dodatne letove na ruti, neovisno je li prethodno operirao na toj ruti. Ako se uspostavlja dodatni letovi na postojećoj ruti, mora se ostvariti barem 80% najavljenih letova dostupnih u sustavu za raspored letova Zračne luke Dubrovnik na prvi dan ljetnog reda letenja. Poticajna mjera za dodatne letove se ostvaruje dok god zrakoplovni prijevoznik obavlja letove na toj ruti (maksimalno do 7 godina).;
- Poticaj se primjenjuje na sve operacije letova zrakoplovnog prijevoznika na ruti s povećanim kapacitetom ili uspostavljene dodatne letove na ruti;
- Povećanje kapaciteta se izračunava prema dostupnim podacima o redu letenja zrakoplovnog prijevoznika na prvi dan ljetnog reda letenja;
- Ne primjenjuje se ako je zrakoplovni prijevoznik smanjio kapacitet na drugim rutama koje su prometovale u prethodnom ljetnom redu letenja.

Povećanje kapaciteta na ruti	Poticaj za putnički servis		
	Predsezona	Glavna sezona	Postsezona
≥15% ≤40%	4 EUR po odl. putniku	3 EUR po odl. putniku	4 EUR po odl. putniku
>40% ≤80%	5 EUR po odl. putniku	4 EUR po odl. putniku	5 EUR po odl. putniku
>80%	6 EUR po odl. putniku	6 EUR po odl. putniku	6 EUR po odl. putniku

## II. ZIMSKI RED LETENJA

Poticajne mjere Zračne luke Dubrovnik za razvoj mreže ruta za zimski red letenja su podijeljene u dva dijela:

- Poticajne mjere za redovne letove prema novom odredištu;
- Poticajne mjere za povećanje kapaciteta na postojećim rutama u odnosu na zimski red letenja prethodne godine.

Poticajne mjere za zimski red letenja se primjenjuju od 31.03.2024.

### 1. Redovni letovi – novo odredište:

Zrakoplovni prijevoznik mora ispuniti sve pravila i uvjete definirane i navedene da bi ostvario pravo na poticajnu mjere za redovne letove za novo odredište. Uvjeti su sljedeći:

- Ruta mora biti prema odredištu (definirano prema IATA kodu aerodroma) za/iz kojeg nije bilo letenja u prethodnom zimskom redu letenja;
- ruta za novo odredište se mora odvijati minimalno dva puta tjedno kroz zimski red letenja;
- zrakoplovni prijevoznik koji ostvaruje pravo na ovu poticajnu mjeru mora ostvariti barem 80% svog najavljenog reda letenja dostupnog u sustavu za raspored letova Zračne luke Dubrovnik na prvi dan zimskog reda letenja.

Godina	Poticaaj za putnički servis	Umanjenje naknade za slijetanje i polijetanje
1.	7 EUR po odl. putniku	100%
2.	7 EUR po odl. putniku	100%
3.	6 EUR po odl. putniku	100%
4.	6 EUR po odl. putniku	100%
5.	6 EUR po odl. putniku	100%
6.	6 EUR po odl. putniku	100%
7.	6 EUR po odl. putniku	100%

### 2. Povećani kapaciteta na ruti u odnosu na zimski red letenja prethodne godine

Zrakoplovni prijevoznik mora ispuniti sve pravila i uvjete definirane i navedene da bi ostvario pravo na poticajnu mjere za povećanje kapaciteta na ruti u odnosu na zimski red letenja prethodne godine. Uvjeti su sljedeći:

- Primjenjuje se na postojeće rute kada zrakoplovni prijevoznik poveća kapacitet na ruti za više od 15% ili zrakoplovni prijevoznik uspostavi dodatne letove na ruti, neovisno je li prethodno operirao na toj ruti. Ako se uspostavljaju dodatni letovi na postojećoj ruti, mora se ostvariti barem 80% najavljenih letova dostupnih u sustavu za raspored letova Zračne luke Dubrovnik na prvi dan zimskog reda letenja;
- Poticaaj se primjenjuje na sve operacije letova zrakoplovnog prijevoznika na ruti s povećanim kapacitetom ili uspostavljene dodatne letove na ruti;

- Povećanje kapaciteta se izračunava prema dostupnim podacima o redu letenja zrakoplovnog prijevoznika na prvi dan zimskog reda letenja;
- Ne primjenjuje se ako je zrakoplovni prijevoznik smanjio kapacitet na drugim rutama koje su prometovale u prethodnom ljetnom redu letenja.

Godina	Poticaj za putnički servis	Umanjenje naknade za slijetanje i polijetanje
1.	4 EUR po odl. putniku	100%
2.	4 EUR po odl. putniku	100%
3.	3 EUR po odl. putniku	100%
4.	3 EUR po odl. putniku	100%

### III. POTICAJNE MJERE ZA PRIJEVOZNIKE KOJI IMAJU BAZU U ZRAČNOJ LUCI DUBROVNIK

Zrakoplovni prijevoznik mora ispuniti sve pravila i uvjete definirane i navedene da bi ostvario pravo na poticajnu mjeru za redovne letove za prijevoznike koji imaju bazu. Uvjeti su sljedeći:

- Pozicionirati zrakoplov u Zračnoj luci Dubrovnik tokom cijele ljetne ili zimske sezone te vršiti svakodnevne operacije u domaćem ili međunarodnom zračnom prometu;
- zrakoplovni prijevoznik koji ostvaruje pravo na ovu poticajnu mjeru mora ostvariti barem 80% svog najavljenog reda letenja dostupnog u sustavu za raspored letova Zračne luke Dubrovnik na prvi dan ljetnog ili zimskog reda letenja.
- Poticaj se primjenjuje na sve letove zrakoplovnog prijevoznika u domaćem ili međunarodnom zračnom prometu;
- Ova poticajna mjera se ostvaruje i u kombinaciji s ostalim poticajnim mjerama na koje zrakoplovni prijevoznik ostvaruje pravo i ispunjava uvjete. Osim ako se pravo i ispunjeni uvjeti ne odnosi na poticajnu mjeru za obavljanje cjelogodišnjeg prometa, te se u takvim slučajevima primjenjuje poticajna mjera za prijevoznike koji imaju bazu.

Poticajne mjere za prijevoznike koji imaju bazu u zračnoj luci se primjenjuju od 31.03.2024.

Red letenja	Ljetni (redovni letovi)	Zimski (redovni letovi)	Zimski (izvanredni letovi)
Umanjenje naknade za slijetanje i uzlijetanje	85%	100%	50%
Umanjenje naknade za boravak zrakoplova	100%	100%	95%
Poticaj za putnički servis	3 EUR po odl. putniku	3 EUR po odl. putniku	3 EUR po odl. putniku
Umanjenje naknada za centraliziranu infrastrukturu (CIPH i CIRH)	90%	N/A	N/A

#### **IV. POTICAJNE MJERE ZA PRIJEVOZNIKE KOJI VRŠE CJELOGODIŠNJI PROMET**

Zračna luka Dubrovnik potiče razvoj cjelogodišnjeg međunarodnog redovnog zračnog prometa. Zrakoplovnim prijevoznicima koji će obavljati redovne letove na svojim međunarodnim rutama nudi poticajnu mjere za putnički servis.

Zrakoplovni prijevoznik mora ostvariti letove u minimalno devet (9) mjeseci unutar jedne godine da bi imao pravo na poticajnu mjeru. Ova poticajna mjera se ostvaruje i u kombinaciji s ostalim poticajnim mjerama na koje zrakoplovni prijevoznik ostvaruje pravo i ispunjava uvjete. Osim ako se pravo i ispunjeni uvjeti ne odnosi na poticajnu mjeru za prijevoznike koji imaju bazu u zračnoj luci, te se u takvim slučajevima primjenjuje poticajna mjera za prijevoznike koji imaju bazu.

Poticajne mjere za cjelogodišnji promet se primjenjuju od 31.03.2024.

Cjelogodišnji promet	Poticaj za putnički servis
	3 EUR po odl. putniku

# DUBROVNIK AIRPORT

## AIRLINES INCENTIVE POLICY

With this Incentive Policy, Dubrovnik Airport Ltd. encourages traffic growth and Airline's development of the Airport's routes network.

General conditions:

- The Incentive Policy is calculated as a percentage of the landing/take off charge, parking charge, centralized infrastructure charges and passenger service charge.
- Incentives are applied on the principles of transparency, non-discrimination and equal treatment to all Airlines operating commercial international scheduled flights. Incentive for Dubrovnik airport home based carriers are applied to the domestic and international commercial scheduled flights.
- Incentives are applied exclusively to Airlines that do not have outstanding debt to Dubrovnik Airport Ltd. at the end of the Summer or Winter timetable to which the Incentives apply. Reimbursements of the Incentives will be granted after all debts to Dubrovnik Airport are closed.

### I. SUMMER TIMETABLE

Dubrovnik Airport's Incentive Policy for the route network development for the Summer timetable is divided into two parts:

- Incentives for scheduled flights to the new destination;
- Incentives to increase capacity on existing routes compared to the Summer timetable of the previous year.

The **“Preseason”** is defined as the period from the beginning of the Summer timetable to 31<sup>st</sup> May. The **“Main Season”** is defined as the period from 1<sup>st</sup> June to 31<sup>st</sup> August. The **“Postseason”** is defined as the period from 1<sup>st</sup> September to the end of the Summer timetable.

Incentives for the Summer timetable are applied from 31.03.2024.

#### 1. Regular flights – new destination

The Airlines must fulfill and comply with all rules and conditions defined in order to be eligible for Incentives for scheduled flights to a new destination. The conditions are as follows:

- The route must be to a destination (based on IATA code) to/ from which there were no flights in the previous Summer timetable;
- The route to the new destination must operate at least twice a week through the Summer timetable;
- Airlines eligible for these Incentives must operate at least 80% of its announced flight schedule available in the Dubrovnik Airport flight schedule system on the first day of the Summer timetable.

Year	Passenger Service Incentive			
	Continental flights			Intercontinental flights
	Preseason	Main Season	Postseason	
1.	6 EUR per dept. passenger	6 EUR per dept. passenger	6 EUR per dept. passenger	8 EUR per dept. pax
2.	6 EUR per dept. passenger	6 EUR per dept. passenger	6 EUR per dept. passenger	8 EUR per dept. pax
3.	5 EUR per dept. passenger	5 EUR per dept. passenger	5 EUR per dept. passenger	7 EUR per dept. pax
4.	5 EUR per dept. passenger	5 EUR per dept. passenger	5 EUR per dept. passenger	7 EUR per dept. pax
5.	5 EUR per dept. passenger	5 EUR per dept. passenger	5 EUR per dept. passenger	6 EUR per dept. pax
6.	5 EUR per dept. passenger	5 EUR per dept. passenger	5 EUR per dept. passenger	6 EUR per dept. pax
7.	5 EUR per dept. passenger	5 EUR per dept. passenger	5 EUR per dept. passenger	6 EUR per dept. pax

## 2. Increase of capacity on the route in relation to the Summer timetable of the previous year

The Airlines must fulfill and comply with all rules and conditions defined in order to be eligible for Incentives for increase capacity on existing routes compared to the Summer timetable of the previous year. The conditions are as follows:

- Applies to existing routes when an Airline increases capacity on the route by more than +15% or Airline adds additional flights on the route, regardless of whether the Airline previously operated on that route. If the flights are added on an existing route, at least 80% of the announced flights available in the Dubrovnik Airport flight schedule system must the first day of the Summer timetable be operated. The Incentives for additional flights is implemented as long as the airline operates flights on that route (max. up to 7 years);
- The Incentive is applied to all operations of the Airline's flights on the route with increased capacity or additional flights on the route;
- The increase in capacity is calculated according to the available data on the Airline's flight schedule on the first day of the Summer timetable;
- The Incentive does not apply if the capacity on other routes operated in the previous Summer timetable has been reduced.

Increase of capacity on the route	Passenger Service Incentive		
	Preseason	Main Season	Postseason
$\geq 15\% \leq 40\%$	4 EUR per dept. passenger	3 EUR per dept. passenger	4 EUR per dept. passenger
$> 40\% \leq 80\%$	5 EUR per dept. passenger	4 EUR per dept. passenger	5 EUR per dept. passenger
$> 80\%$	6 EUR per dept. passenger	6 EUR per dept. passenger	6 EUR per dept. passenger

## II. WINTER TIMETABLE

Incentives of Dubrovnik Airport for the route network development for the Winter timetable are divided into two parts:

- Incentives for scheduled flights to new destinations;
- Incentives to increase capacity on existing routes compared to the previous year's Winter timetable.

Incentives for the Winter timetable are applied from 31.03.2024.

### 1. Regular flights – new destination:

The Airlines must fulfill and comply with all rules and conditions defined in order to be eligible for Incentives for scheduled flights to a new destination. The conditions are as follows:

- The route must be towards the destination (based on IATA code) to / from which there were no flights in the previous Winter timetable;
- The route to the new destination must operate at least twice a week through the Winter timetable;
- Airline eligible for these Incentives must operate at least 80% of its announced flight schedule available in the Dubrovnik Airport flight schedule system on the first day of the Winter timetable.

Year	Passenger Service Incentive	Reduction to Landing and Takeoff Charge
1.	7 EUR per dept. passenger	100%
2.	7 EUR per dept. passenger	100%
3.	6 EUR per dept. passenger	100%
4.	6 EUR per dept. passenger	100%
5.	6 EUR per dept. passenger	100%
6.	6 EUR per dept. passenger	100%
7.	6 EUR per dept. passenger	100%

### 2. Increase of capacity on the route in relation to the Winter timetable of the previous year

The Airlines must fulfill and comply with all rules and conditions defined in order to be eligible for Incentives for increase capacity on existing routes compared to the Winter timetable of the previous year. The conditions are as follows:

- Applies to existing routes when an Airline increases capacity on the route by more than +15% or additional flights on the route. If the flights are added on an existing route, at least 80% of the announced flights available in the Dubrovnik Airport flight schedule system must on the first day of the Winter timetable be operated;
- The Incentive is applied to all operations of the Airline's flights on the route with increased capacity or additional flights on the route;



- The increase in capacity is calculated according to the available data on the Airline's flight schedule on the first day of the Winter timetable;
- The Incentive does not apply if the capacity on other routes operated in the previous Winter timetable has been reduced.

Year	Passenger Service Incentive	Reduction to Landing and Takeoff charge
1.	4 EUR per dept. passenger	100%
2.	4 EUR per dept. passenger	100%
3.	3 EUR per dept. passenger	100%
4.	3 EUR per dept. passenger	100%

### III. INCENTIVE FOR DUBROVNIK AIRPORT HOME BASED CARRIERS

The Airline has to agree and comply with the following rules and conditions in order to be eligible for Incentives for the Home Based Carriers:

- Position aircraft at Dubrovnik Airport during the entire Summer or Winter season and perform daily operations in domestic or international air traffic;
- Airlines eligible for these Incentives must operate at least 80% of its announced flight schedule available in the Dubrovnik Airport flight schedule system on the first day of the Summer or Winter timetable
- The Incentive is applied to all Airline's operations in domestic and/or international air traffic;
- The Incentive can be obtained in combination with the other Incentives, if the Airline is eligible for other Incentives. Unless the Airline is eligible for the Incentive for year-round traffic, and in such cases an Incentive for Home based Carriers will be applied.

Incentives for the Home Based Carriers are applied from 31.03.2024.

Timetable	Summer (scheduled flights)	Winter (scheduled flights)	Winter (non-scheduled flights)
Reduction to Landing and Takeoff Charge	85%	100%	50%
Reduction to Parking Charge	100%	100%	95%
Passenger Service Incentive	3 EUR per dept. passenger	3 EUR per dept. passenger	3 EUR per dept. passenger
Reduction to Centralized Infrastructure (CIPH i CIRH)	90%	N/A	N/A

#### **IV. INCENTIVE FOR CARRIERS THAT CARRY OUT YEAR-ROUND TRAFFIC**

Dubrovnik Airport encourages the development of year-round air traffic. It offers Incentives for passenger service to Airlines that will operate regular flights on international routes.

An Airline has to operate flights in a minimum of nine (9) months within a year to be entitled to the Incentives. The Incentive can be obtained in combination with the other Incentives, if the Airline is eligible for other Incentives. Unless the Airline is eligible for the Incentive for Home Based Carriers, and in such cases an Incentive for Home based Carriers will be applied.

Incentives for the year-round air traffic are applied from 31.03.2024.

Year-round traffic	Passenger Service Incentive
	3 EUR per dept. passenger